

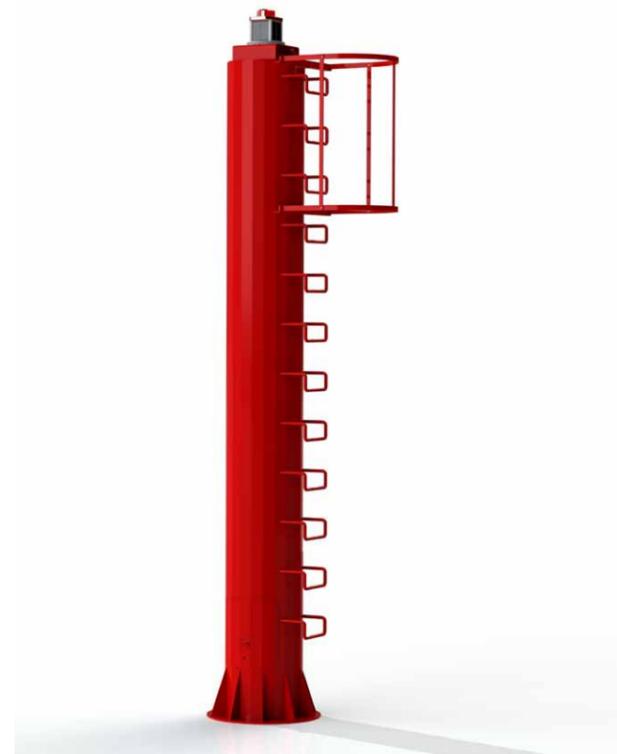
POSTES ALT 3

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Robustez	Calculado para soportar vientos de 200 km/h
Resistencia a la corrosión	Galvanizado por inmersión según ISO1461 o acero inoxidable
Pintura	Esquema personalizado según las especificaciones del cliente
Linterna	Diseñados para operar con linternas de cualquier fabricante
Colores	Según recomendaciones IALA E-108
Calidad	Según normas ISO 9001, ISO 14001 y recomendaciones IALA

APLICACIONES

- Balizas en el interior de puertos
- Balizas para canales y pantanos
- Balizas expuestas a temporales
- Balizamiento de rompeolas y pantalanos en puertos deportivos



PRESTACIONES

Altura	Desde 2 m hasta 4 m
Soporte linterna	3 agujeros M12 mm sobre un diámetro 200 mm
Anclajes	Incluidos 6 anclajes M12 acero inoxidable A2 (excl. resina). Base preparada para 12 anclajes. Fijación con resina química opcional
Vida útil	Acero galvanizado: 25 años Acero inoxidable: 50 años

CONSTRUCCIÓN & CALIDAD

Cuerpo	Construido en chapa de acero 4 mm en forma poligonal de 20 caras. Diámetro 500 mm
Material	Acero S275JR galvanizado en caliente por inmersión según ISO 1460:2010
Tornillería	Acero inoxidable A2
Pintura	Tratamiento superficie según esquema recomendado por la norma ISO 12944 para ambientes marinos clase C5-M, usando un esquema de imprimación epoxi y acabado de poliuretano alifático
Normas	Eurocódigos 1 y 3
Colores	De acuerdo con IALA E-108
Certificación fabricante	ISO 9001:2015, ISO14001:2015, Miembro industrial IALA
Reciclaje	Los componentes son fácilmente reciclables con un índice de aprovechamiento del 100%

OPCIONES

Material	Acero inoxidable o GRP
Escalera	Escalera de gato con guardas a partir de la cota 3 m
Puerta	Puerta de 400 x 400 mm en la parte inferior para almacenaje de batería y cargador
Panel solar	Soporte de panel solar en la parte superior del poste
Reflector radar	Reflector de radar triédrico de 24 caras fabricado en acero inoxidable AISI304 y pintado
Marca de tope	Soporte y marca de tope fabricados en acero inoxidable
Versión HD	Dimensionada para recibir impacto de oleaje

