

# FLOTADOR ROTOMOLDEADO

## BALIZAMAR

### CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

<b>Robustez</b>	Estructura de acero galvanizado por inmersión con accesorios de acero inoxidable
<b>Seguridad</b>	Flotador rotomoldeado relleno de espuma de EPS de célula cerrada que garantiza su flotabilidad
<b>Linterna</b>	Diseñadas para operar con linternas compactas autónomas pequeñas de cualquier fabricante
<b>Reflector radar</b>	Reflector de radar triédrico de acero inoxidable
<b>Marcas diurnas</b>	Marcas diurnas de acero inoxidable que mejoran la visibilidad y alcance de la boya
<b>Marca de tope</b>	Marcas de tope de acero inoxidable que aseguran el reconocimiento de la boya
<b>Estabilidad</b>	Configuración intrínsecamente estable con contrapeso integrado para asegurar su verticalidad, incluso sin tren de fondeo
<b>Tamaño</b>	Disponible en diámetros de hasta 1,6 m, plano focal de hasta 3,6 m y volúmenes de hasta 2,6 m <sup>3</sup>

### APLICACIONES

- Balizamiento de puertos
- Marcación de límites de concesiones
- Balizamiento de bajos
- Delimitación de zonas de obras
- Instalaciones provisionales
- Boyas de amarre
- Señalización estructuras subacuáticas

\*El alcance diurno de un objeto depende de su dimensión, de la visibilidad meteorológica y del contraste con el fondo, según las recomendaciones de IALA.



### PRESTACIONES

Modelos	B1250T	B1600S	C1250T	C1600T
Ubicación	Zonas semi-protégidas y ríos		Zonas costeras y mar abierto	
Volumen flotador	0,72 m <sup>3</sup>	1,23 m <sup>3</sup>	1,67 m <sup>3</sup>	2,61 m <sup>3</sup>
Carga FMR*	200 kg	450 kg	600 kg	1200 kg
Plano focal	2,00 m	2,24 m	3,56 m	3,62 m

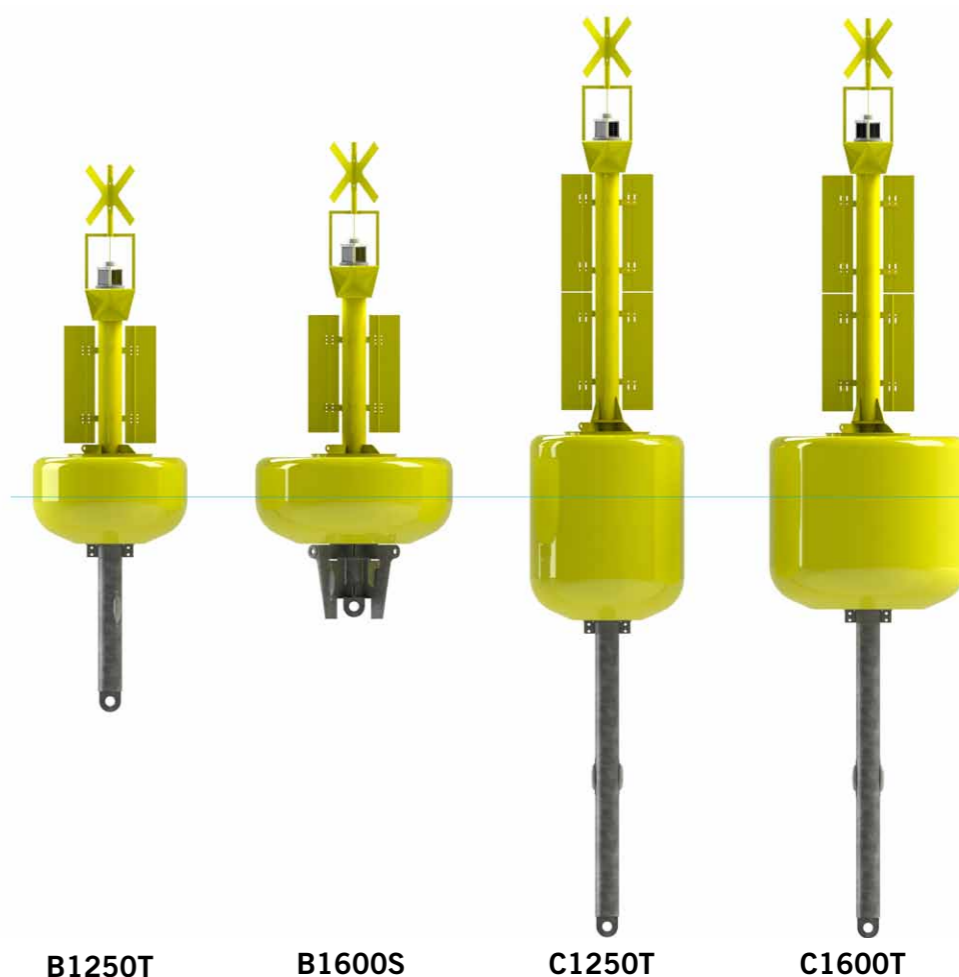
\* Francobordo Mínimo Recomendado

### CALIDAD

<b>Flotador</b>	Poliétileno de media densidad rotomoldeado relleno de EPS expandido y pigmentado con inhibidor UV nivel máximo. Resistente al agua hasta 100°C y a la mayoría de ácidos y disolventes ordinarios
<b>Galvanización</b>	Los componentes de acero al carbono son galvanizados por inmersión de acuerdo con la norma ISO 1460:2010
<b>Pintura</b>	Los componentes metálicos de la obra muerta son tratados según el esquema recomendado por la norma ISO 12944 para ambientes marinos clase C5-M, usando un esquema de imprimación epoxi y acabado de poliuretano alifático
<b>Color</b>	De acuerdo con IALA E-108
<b>Protección galvánica</b>	Ánodos de zinc en obra viva
<b>Reciclaje</b>	Los componentes de la boya son fácilmente reciclables con un índice de aprovechamiento del 100%
<b>Certificación fabricante</b>	ISO 9001:2015, ISO14001:2015, Miembro industrial IALA

### CONSTRUCCIÓN

<b>Flotador</b>	Toroide de PEMD rotomoldeado relleno de EPS expandido
<b>Estructura</b>	Tubo único que atraviesa el centro del flotador. Asa en la parte inferior que recibe el tren de fondeo y una chapa central que transfiere las cargas al flotador. Fabricado en acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión. Obra muerta pintada
<b>Reflector de radar</b>	Reflector de radar triédrico de 24 caras fabricado en acero inoxidable AISI 304 y pintado
<b>Marce de tope</b>	Acero inoxidable AISI 304 y pintada
<b>Soporte marca de tope</b>	Acero inoxidable AISI 304 y pintada
<b>Marcas diurnas</b>	Acero inoxidable AISI 304 y pintadas
<b>Ánodos</b>	Dos ánodos de zinc de 2,5 kg/unidad
<b>Contrapeso</b>	Elementos de hierro de 40 kg/unidad posicionados en la parte interior de la cola
<b>Tornillería</b>	Acero inoxidable A2



B1250T

B1600S

C1250T

C1600T