

## POSTE ALT5 TARRAGONA, ESPAÑA



## Nueva señalización marítima en el Nàutic de Tarragona

### El reto

El Nàutic de Tarragona precisaba una nueva baliza lateral de estribor tras el extravío de la anterior a principios del año 2020 en consecuencia al temporal Gloria. El reto consistía en fabricar un poste modular para permitir un fácil transporte e instalación hasta su ubicación a mano. Además, se debían ejecutar trabajos de obra civil para reforzar la base de hormigón.

### La solución

Almarin suministró un poste cilíndrico verde con una franja inferior blanca, de cinco metros de altura, que dispone de una linterna de gran alcance, de hasta 14 millas náuticas, con una mayor potencia en comparación a la anterior.

Las obras incluyeron el despliegue de un equipo de bombeo de hormigón y manguera hasta 200 metros, la realización del encofrado lateral y sellado inferior de huecos en escollera, así como el hormigonado y colocación de pernos de anclaje embebidos. Se incluyó también fabricación de baliza segmentada limitando las piezas a 30 kg para poder ser montada a mano por dos personas, y el correspondiente ensamblaje de soporte

### CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO

|              |                                    |
|--------------|------------------------------------|
| Fecha        | Noviembre de 2020                  |
| Localización | Tarragona, España                  |
| Cliente      | Nàutic de Tarragona                |
| Equipos      | Poste ALT 5<br>Linterna VLB44      |
| Aplicación   | Balizamiento de puertos deportivos |

### VENTAJAS DEL PROYECTO

- Estructura modular que permite un fácil transporte sin necesidad de medios
- Reducción de costes debido a su fácil instalación

## POSTE ALT5 TARRAGONA, ESPAÑA

de la baliza.

### El resultado

Finalmente se instaló una baliza de un metro de diámetro y cinco metros de altura, con un área visible de 5 m<sup>2</sup>, cumpliendo con las dimensiones recomendadas en la *Guía para la Elaboración de Proyectos de Ayudas a la Navegación Marítima* de Puertos del Estado. Además, se minimizaron los medios necesarios y, en consecuencia, se redujeron los costes de la instalación, ya que se trataba de una baliza modular pensada para transportar a mano hasta el espigón.

