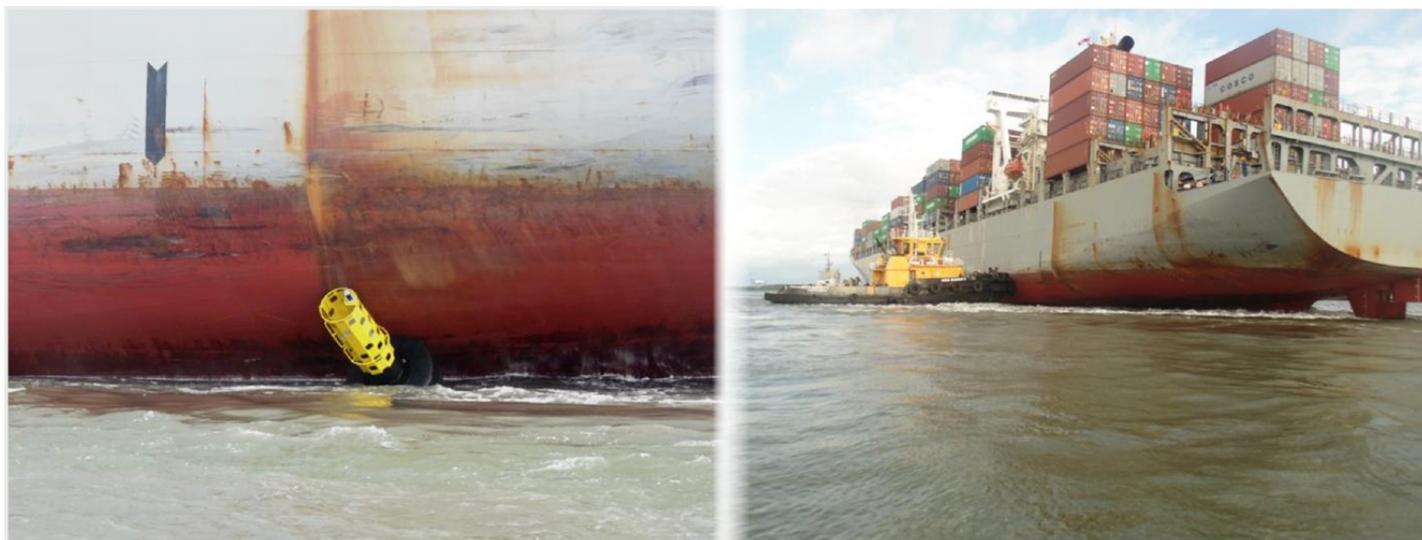


BOYA GUIA W BUENAVENTURA, COLOMBIA



El impacto de un buque corrobora la robustez de las boyas Guia W

El reto

En 2015 Almarin recibió la notificación de que un buque portacontenedores había quedado varado en un bajo de arena y había colisionado con una boya Guia W tras maniobrar en la curva final del canal de Buenaventura (Colombia). La boya quedó atrapada bajo el buque y, en sus intentos por liberarse, cuando el buque ponía sus motores hacia popa, el flujo de agua hundía la boya. Dos semanas más tarde, el buque logró ser desencallado y la boya volvió a la superficie. Solo la marca de tope y la linterna fueron reemplazados y la boya volvió a estar operacional.

La solución

Este desenlace evidencia la robustez del diseño de la boya con su flotador de espuma y elastómero y castillete de acero inoxidable. Las boyas Guías W son ideales para zonas con condiciones exigentes de balizamiento marítimo. Esta boya es una de las más de cien unidades que Almarin fabricó y suministró para la renovación de las ayudas a la navegación de los puertos de Buenaventura y Cartagena.

CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO

Fecha	Junio de 2015
Localización	Buenaventura, Colombia
Colaboradores	Iner Consultores Cenacol
Equipos	Boya Guia W Linterna autónoma M860
Aplicación	Boya para zonas exigentes con mucho tráfico

VENTAJAS DEL PROYECTO

- Solución modular con múltiples configuraciones tanto del flotador como la estructura
- Monitorización en tiempo real
- Fácil instalación
- Mínimo mantenimiento