

FLOTADOR ROTOMOLDEADO BALIZAMAR EVO

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Robustez	Estructura integral de acero galvanizado por inmersión
Seguridad	Flotador rotomoldeado relleno de espuma de EPS de célula cerrada que garantiza su flotabilidad
Linterna	Diseñadas para operar con linternas compactas autónomas pequeñas de cualquier fabricante
IALA	Reflector de radar triédrico de acero inoxidable, soporte y marca de tope de acero inoxidable
Marcas diurnas	Marcas diurnas modulares de polietileno rotomoldeado que mejoran su visibilidad y reducen su mantenimiento
Estabilidad	Configuración intrínsecamente estable con contrapeso integrado para asegurar su verticalidad, incluso sin tren de fondeo

APLICACIONES

- Balizamiento de puertos
- Marcación de límites de concesiones
- Balizamiento de bajos
- Delimitación de zonas de obras
- Instalaciones provisionales
- Boyas de amarre
- Señalización estructuras subacuáticas



PRESTACIONES

Modelos	B1250A	B1250T EVO	B1600S EVO	C1250T EVO	C1600T EVO
Ubicación	Zonas semi-protégidas y ríos			Zonas costeras y mar abierto	
Volumen flotador	0,7 m ³	0,7 m ³	1,2 m ³	1,7 m ³	2,6 m ³
Carga FMR*	250 kg	200 kg	450 kg	690 kg	1290 kg
Plano focal	1,75 m	2,08 m	2,15 m	3,51 m	3,56 m

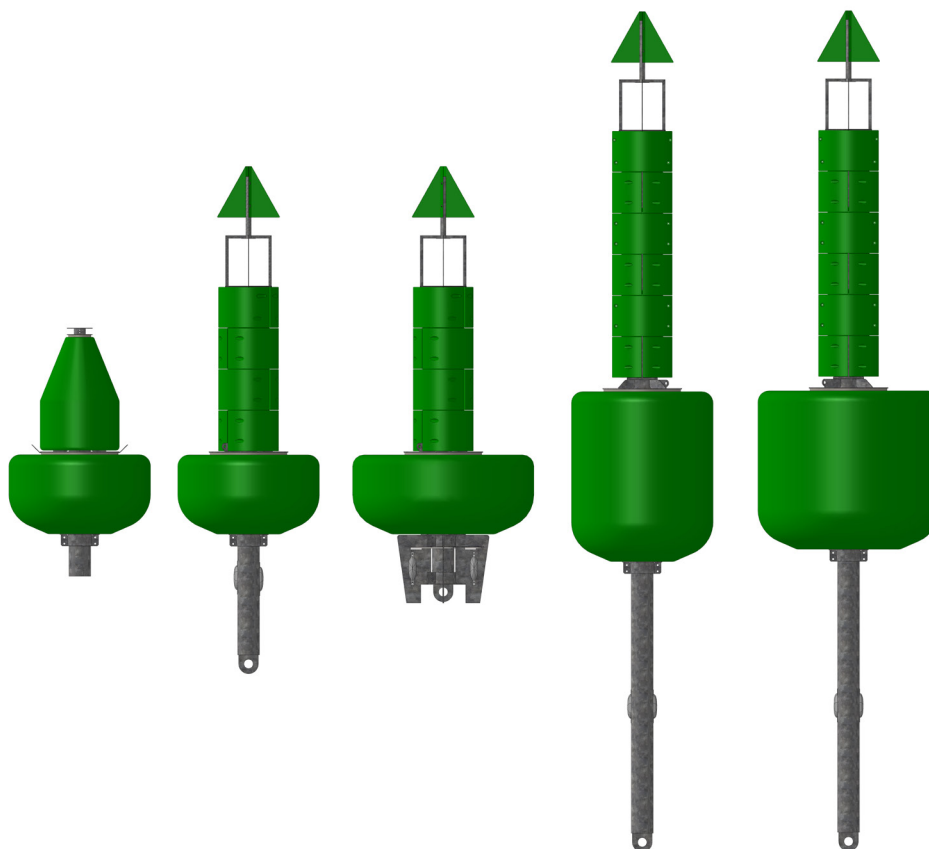
* Francobordo Mínimo Recomendado

CALIDAD

Flotador	Polietileno de media densidad rotomoldeado relleno de EPS expandido y pigmentado con inhibidor UV nivel máximo. Resistente al agua hasta 100°C y a la mayoría de ácidos y disolventes ordinarios
Galvanización	Los componentes de acero al carbono son galvanizados por inmersión de acuerdo con la norma ISO 1460:2010
Pintura	Marca de tope y reflector de radar tratados según el esquema recomendado por la norma ISO 12944, con acabado de poliuretano alifático. El soporte de marca de tope es pulido
Color	De acuerdo con IALA E-108
Protección galvánica	Ánodos de zinc en obra viva
Reciclaje	Los componentes de la boya son fácilmente reciclables con un índice de aprovechamiento del 100%
Certificación fabricante	ISO 9001:2015, ISO14001:2015, miembro industrial IALA

CONSTRUCCIÓN

Flotador	Toroide de PEMD rotomoldeado relleno de EPS expandido
Estructura	Tubo único que atraviesa el centro del flotador. Asa en la parte inferior que recibe el tren de fondeo y una chapa central que transfiere las cargas al flotador. Fabricado de acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión
Reflector de radar	Reflector de radar triédrico de 24 caras fabricado en acero inoxidable AISI 304 y pintado
Marce de tope	Acero inoxidable AISI 304 y pintada
Soporte marca de tope	Acero inoxidable AISI 316 pulida
Marcas diurnas	Piezas modulares de polietileno rotomoldeado fijadas por tornillería inoxidable que envuelven el tubo central
Ánodos	Dos ánodos de zinc de 2,5 kg/unidad
Contrapeso	Elementos de hierro de 40 kg/unidad posicionados en la parte interior de la cola
Tornillería	Acero inoxidable A2

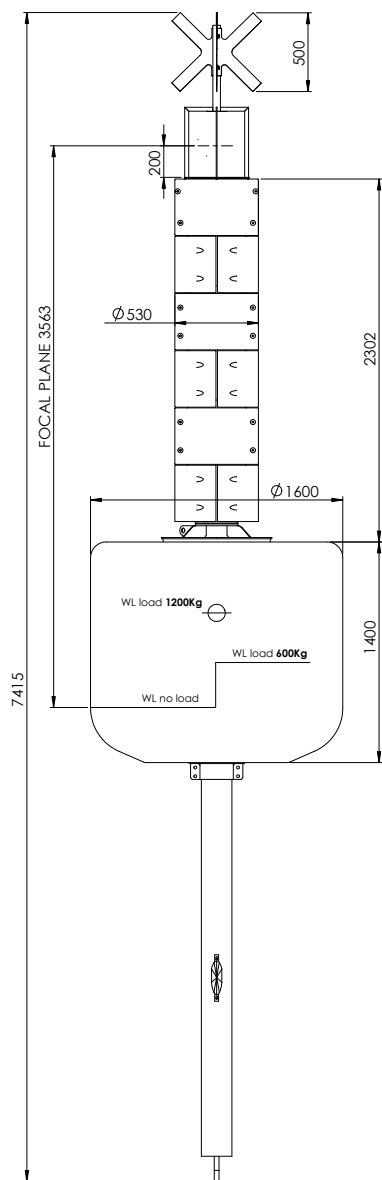


B1250A B1250T EVO B1600S EVO C1250T EVO C1600T EVO



BOYAS BALIZAMAR

C1600T EVO



PRESTACIONES

Diámetro flotador	1,60 m
Altura flotador	1,40 m
Peso total boya	575 kg
Francobordo Mínimo Recomendado	0,41 m
Carga FMR	1290 kg
Plano focal	3,56 m
Contrapeso	80 kg

* Estos datos son aproximados.

