

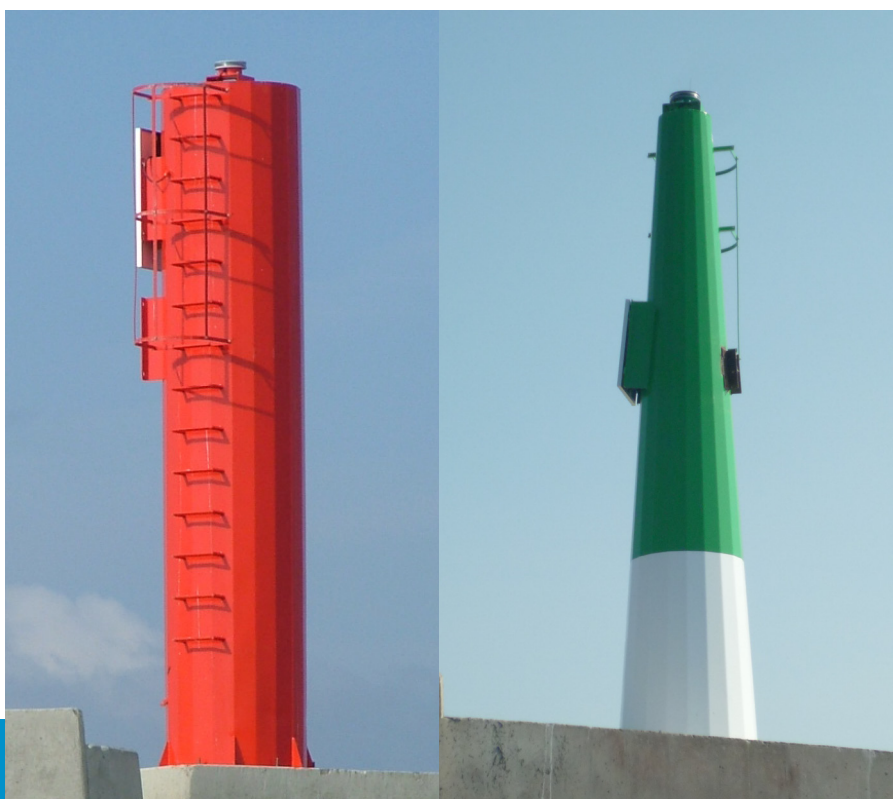
POSTES ALT 5

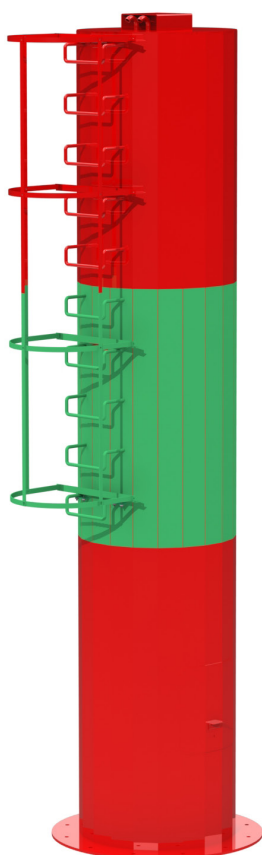
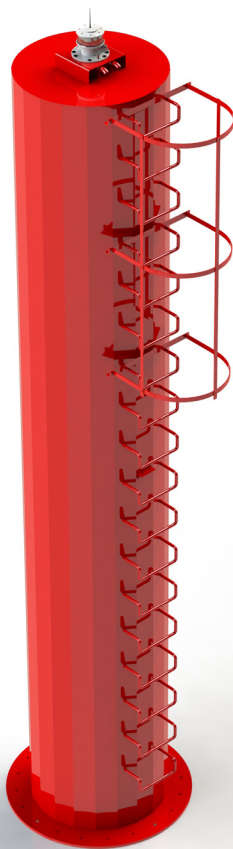
CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

Robustez	Dimensionado para suportar ventos de 200 km/h
Resistência à corrosão	Aço galvanizado por imersão a quente segundo a norma ISO1461 ou aço inoxidável
Pintura	Esquema personalizado dependendo das especificações do cliente
Lanterna	Concebidos para operar com lanternas de qualquer fabricante
Cores	Segundo recomendações IALA E-108
Qualidade	Segundo normas ISO 9001, ISO 14001 e recomendações IALA

APLICAÇÕES

- Balizamento costeiro
- Balizas no interior dos portos comerciais
- Balizas principais nos portos secundários
- Balizas expostas a temporais





CARACTERÍSTICAS

Altura	Até 8 m
Suporte lanterna	3 furos M12 mm sobre diâmetro 200 mm
Fixações	Incluídos 10 chumbadores M16 em vareta rosçada de aço inoxidável A2 (excl. resina). Base preparada para 12 fixações. Fixação com resina química opcional
Vida útil	Aço galvanizado: 25 anos Aço inoxidável: 50 anos

CONSTRUÇÃO E QUALIDADE

Corpo	Construído em chapa de aço 4 mm em forma poligonal de 20 faces. Diâmetro 500 mm
Material	Aço S275JR galvanizado por imersão a quente segundo a norma ISO 1460:2010
Parafusaria	Aço inoxidável A2
Pintura	Tratamento superficial segundo o esquema recomendado pela norma ISO 12944 para ambientes marítimos classe C5-M, usando um esquema de primário epóxico e acabamento de poliuretano alifático.
Normas	Eurocódigos 1 e 3
Cores	De acordo com IALA E-108
Certificação fabricante	ISO9001:2015, ISO14001:2015, Membro industrial IALA
Reciclagem	Os componentes são facilmente recicláveis com um índice de aproveitamento de 100%

OPÇÕES

Material	Aço inoxidável ou GRP
Escada	Escada quebra-costas a partir de 3 m
Porta	Porta de 400 x 400 mm na parte inferior para armazenamento de bateria e carregador
Painel solar	Suporte de painel solar na parte superior do poste
Reflector radar	Reflector de radar triédrico de 24 caras fabricado em aço inoxidável AISI304 pintado
Marca de topo	Suporte e marca de topo fabricados em aço inoxidável
Versão HD	Dimensionada para receber impacto de ondulação em caso de galgamento do quebra-mar